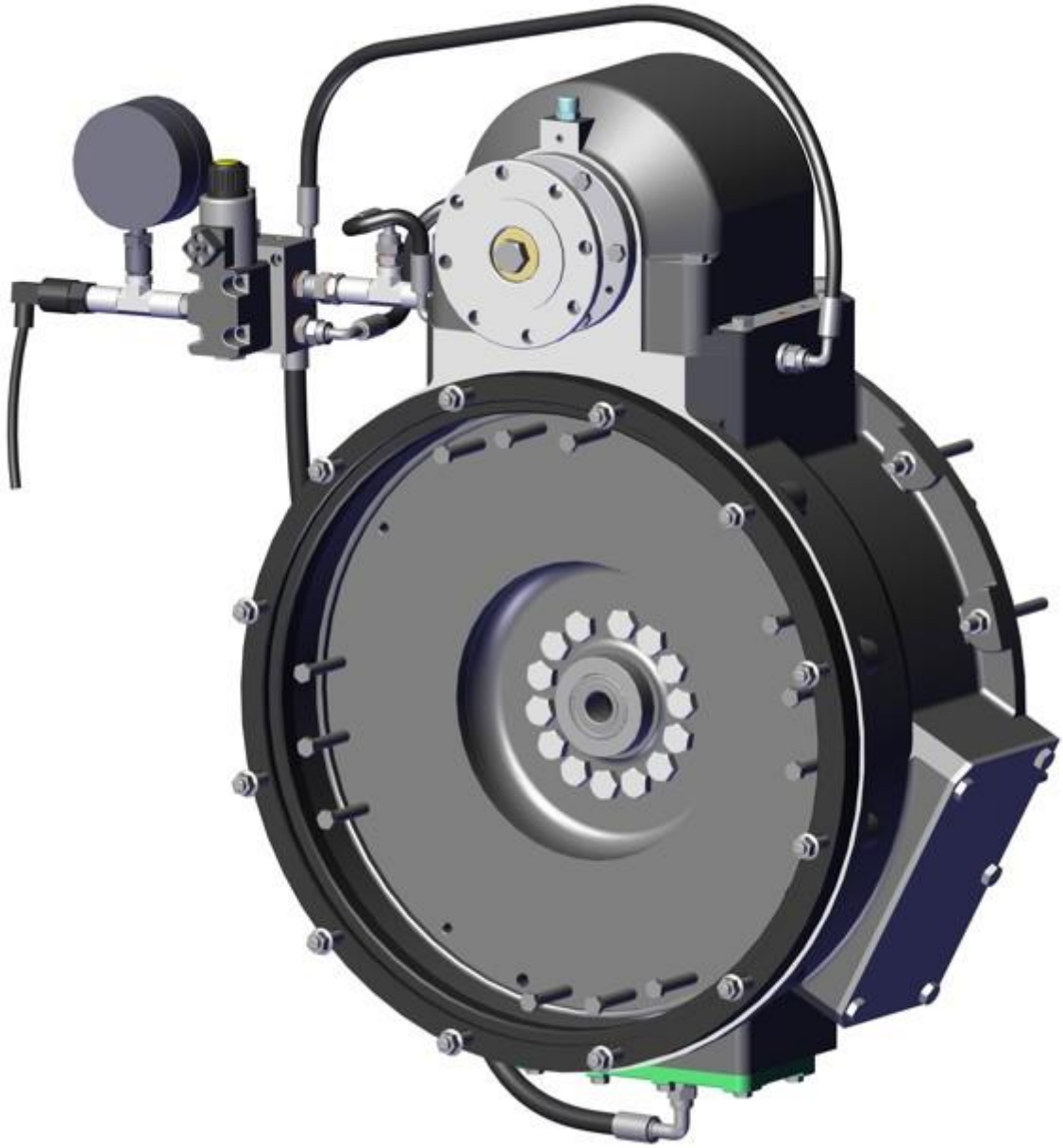
KOZANOĞLU KOZMAKSAN



VOLAN PTO MONTAJ VE KULLANIM KILAVUZU

P.000082.VP.SAE1

İçindekiler:

1. Güvenlik Bilgileri.....3

1.1 Genel Güvenlik

2. Soğuk Havada Çalıştırma Talimatları.....3

3. Tanım ve Teknik Veriler.....4

4. Volan PTO'nun Araç Üzerindeki Konumu.....4

5. Montaj Adımları.....5

6. Tesisat Tanımı ve Devreye Alma/Devreden Çıkarma.....8

7. Servis ve Bakım.....9

8. Garanti.....11

8.1 Garanti Şartları

8.2 Garanti Yükümlülüklerini Sona Erdiren Durumlar

Bu kılavuzda kullanılan resimler gösterim amaçlıdır ve satın alınan ürünlerle birebir aynı olmayabilir.

1. Güvenlik Bilgileri

Aşağıdaki bilgiler güvenliğiniz içindir. Ekipmanı kullanmaya çalışmadan önce bunları okuyup anladığınızdan emin olun.

1.1 Genel Güvenlik

- ✓ Verilen kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve belirtilen talimatlara dikkat edin.
- ✓ Operatör güvenliği ve uzun ürün ömrü için önemli bölümler sembollerle işaretlenmiştir. Bu sembollere dikkat edin.
- ✓Araç altında onarım veya bakım işi yaparken asla yalnız çalışmayın.
- ✓ İzlediğiniz talimatların ve kullandığınız aletlerin yaptığınız işe uygun olduğunu mutlaka kontrol edin.
- ✓Asla aşınmış veya hasarlı parçalar kullanmayın.
- ✓PTO'da veya aracın diğer tahrik bileşenlerinde herhangi bir değişiklik yapmaya çalışmayın.
- ✓Parçaları doğru şekilde monte ettiğinizden emin olun.

2. Soğuk Havada Çalıştırma Talimatları

Yaralanmaları ve şanzımanın hasar görmesini önlemek için;

- ✓Aracın tahrik bileşenlerini kontrol edin.
- ✓Aracı makul bir süre ısıtmadan tahrik bileşenlerini kullanmaya çalışmayın.

3. Tanım ve Teknik Veriler

Motor ile ana şanzıman arasında konumlanan Volan PTO, üstyapılı ağır hizmet araçlarında yardımcı ekipmanın devrinden bağımsız olarak yüksek tork sağlar.

PTO, SAE1 motor bağlantısıyla uyumludur. Motor volanından tahrik edilir ve araç debriyajından bağımsız çalışır. Sistem yağ soğutmalıdır; motordan gelen tahrik üst eksendeki PTO'ya iletilerek çıkışa bağlı ekipmanı çalıştırır. Sistem tek PTO çıkışından oluşur.

Sistem, ana şanzıman debriyaj paketi üzerinden motordan kesintisiz hareket aktarımı sağlar. Üstteki PTO hidrolik kontrolle devreye alınıp devreden çıkarılabilir.

Çıkışlar

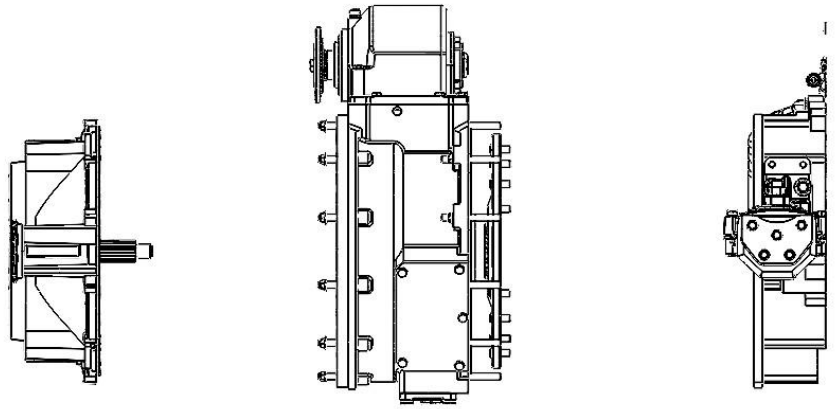
Maksimum Tork	2000 Nm
Maksimum Devir	2500 rpm
Oran	1/1

Bağlandığı sistem:
ZF 9S1310 Şanzıman - Cummins ISB 6.7 e5 285 Motor (SAE1)

4. Volan PTO'nun Araç Üzerindeki Konumu

Motor ile şanzıman arasına monte edilir.

Şekil 1



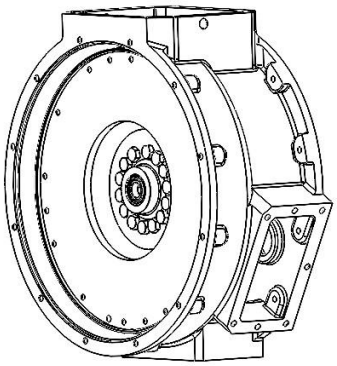
Şanzıman Volan PTO Motor

5. Montaj Adımları

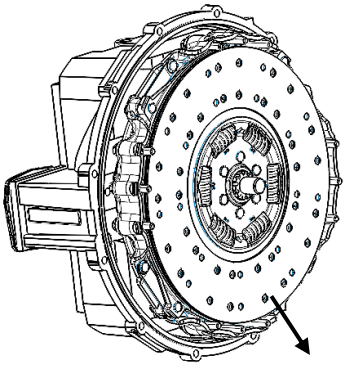
1- PTO'yu motora monte etmek için üst PTO çıkışı, alt yağlama pompası ve yan çıkış kapaklarının sökülmesi gerekir (Şekil 2).

Motor şanzımandan ayrılmalıdır. Debriyaj seti daha sonra şanzımanın önüne monte edilecektir ve orada muhafaza edilmelidir (Şekil 3).

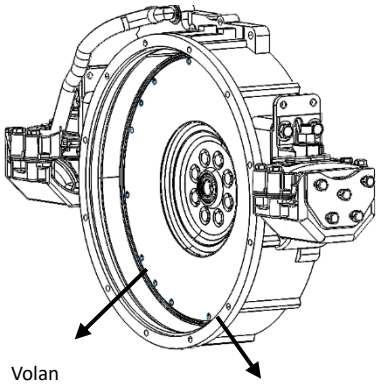
Volan PTO motora monte edilecektir. Müşteride bulunan 4941995 numaralı parça motor üzerinde takılı olmalıdır (Şekil 4).



Volan PTO (Şekil 2)

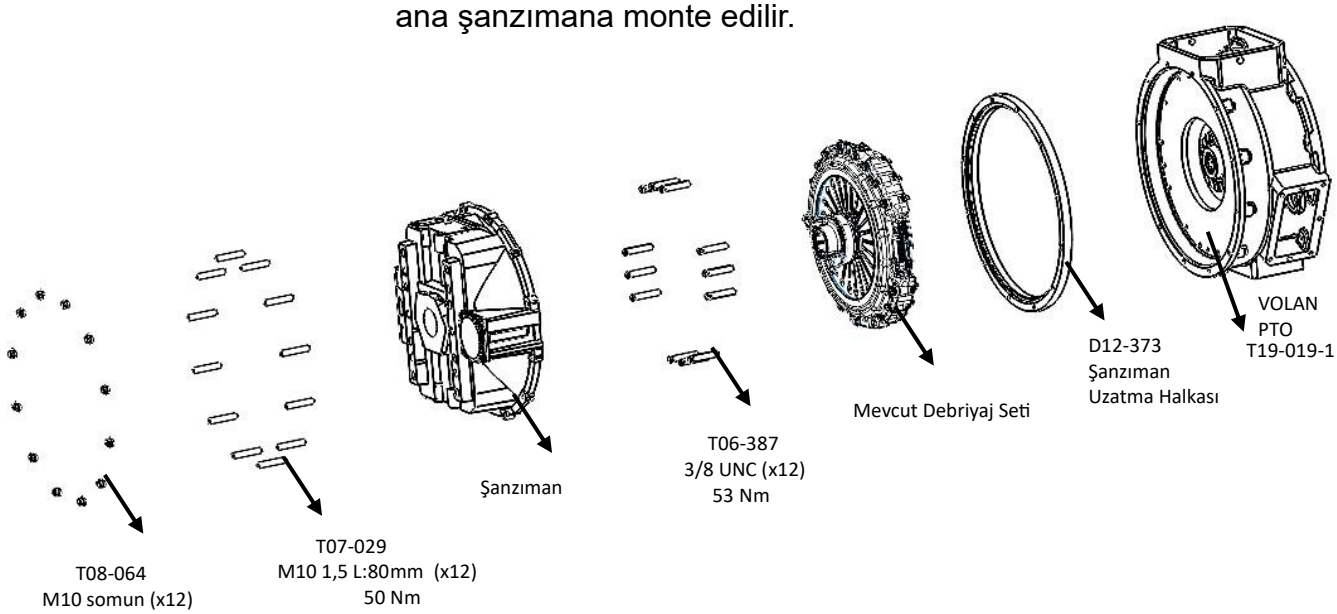


Şanzıman (Şekil 3)

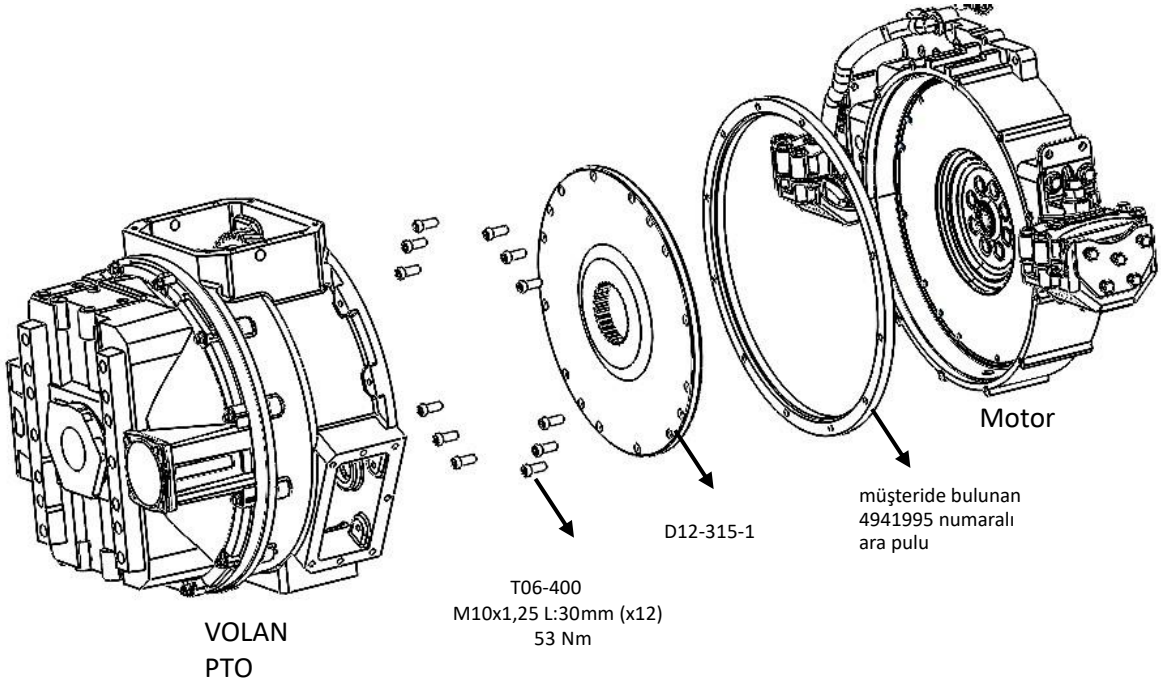


Motor (Şekil 4)

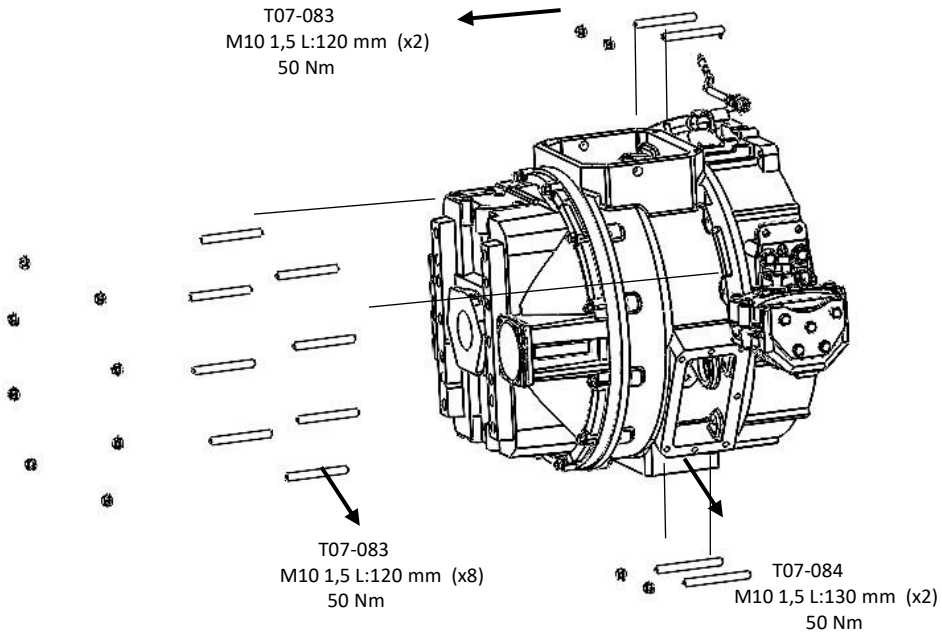
2- Volan PTO'nun ana şanzıman tarafı montaja hazır olduğunda, daha önce sökülen debriyaj seti PTO ile gönderilen 12 adet 3/8 UNC cıvata kullanılarak T19-019-1 parçasına monte edilmelidir. Ardından ana şanzıman uzatma halkası D12-373 volana monte edilir. Daha sonra volan PTO, 12 adet M10 cıvata ile ana şanzımana monte edilir.



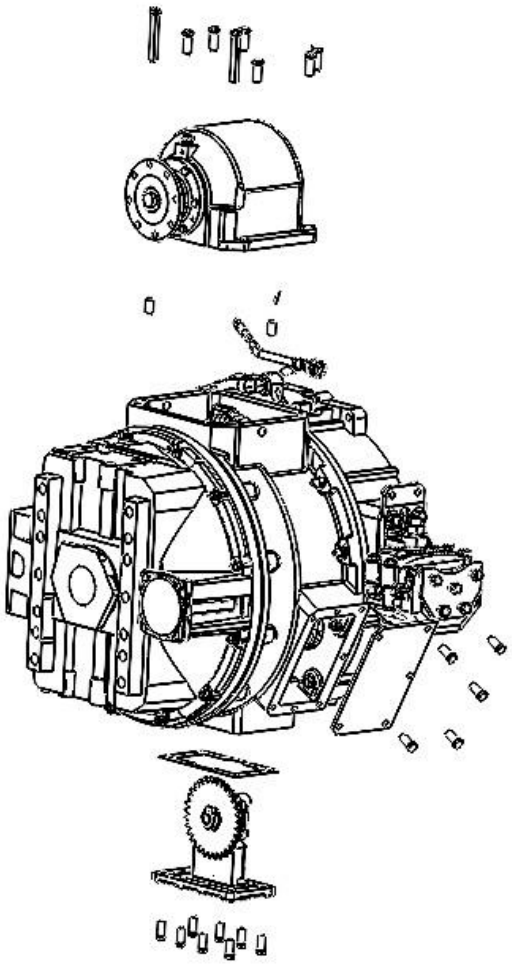
3- Volan PTO şanzımana monte edildikten sonraki adım, D12-315-1 parçasını 12 adet M10x1,25 L:30 mm cıvata ile motordaki volana monte etmektir. 4941995 numaralı parça takılıyken volan PTO montaja hazır olacaktır.



4- Bu parçalar motor volanına monte edildikten sonra, gövdenin üstündeki ve çevresindeki deliklere toplam 10 adet M10x1,5 L:120 mm cıvata sıkılmalıdır. Yağlama pompasının monte edileceği noktaya ise 2 adet M10x1,5 L:130 cıvata sıkılmalıdır.

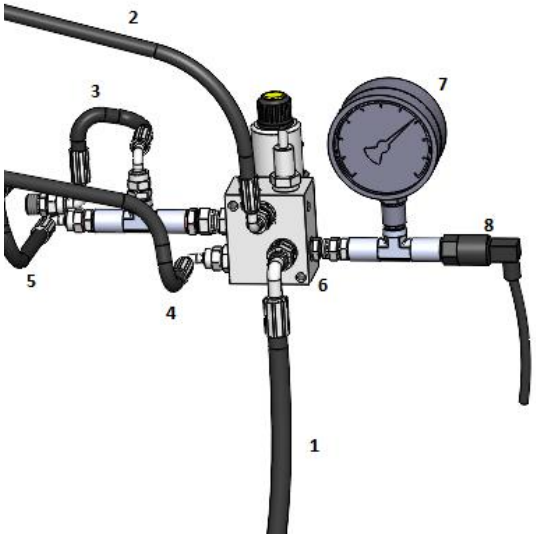


5- Son olarak üst PTO ve yan kapakların bağlantı yüzeyine bir kat sıvı conta sürülür ve ardından yağlama pompası bağlantıları monte edilir.



6. Tesisat Tanımı ve Devreye Alma/Devreden Çıkarma

Teslim alacağınız hortumlar ve parçalar montaj için numaralandırılmıştır. Aynı numaraları birbirine bağlayarak ilerleyebilirsiniz. Numaralandırma aşağıda açıklanmıştır:



1: Yağlama pompası hattı (3/8 hortum)

2: Yağ tahliye hattı (tank) (1/4 hortum)

3: Yağlama hattı (1/4 hortum)

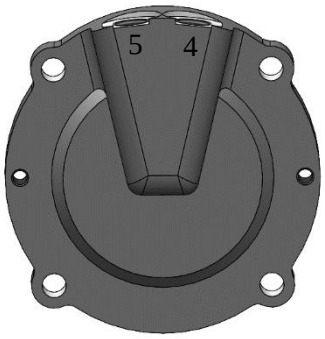
4: Devreye alma (debriyaj disklerini kilitleme) hattı (1/4 hortum)

5: Yağlama hattı (1/4 hortum)

6: 4/2 24VDC hidrolik yön kontrol sistemi

7: Manometre

8: Basınç sensörü



Kapaktaki 4 numaralı port çıkışı devreye almak içindir.

Kapaktaki 5 numaralı port yağlama içindir.

Üst PTO hidrolik kontrolle devreye alınıp devreden çıkarılabilir. Devreye almak için 4 numaralı port aktif edilmelidir. Devreye alma için gerekli basınç 30-40 bardır. Devreden çıkarıldıktan sonra çıkış bir süre dönmeye devam eder, ardından yavaşlayarak durur.

Sistemin yağlanması için 5 numaralı port her zaman aktif olacaktır. Yağlama hattı basıncı 10-15 bardır.

7. Servis ve Bakım

Önerilen Yağlar

- ATF 320

Yağ Kapasitesi:

- 5,5 L

Önerilen yağ tipleri dışında yağ kullanılması ekipmanı garanti kapsamı dışına çıkarır.

Yağ Kaçağı Kontrolü

Yağ kaçağını periyodik olarak kontrol edin. Aracın çalışma alanında veya çevresinde yağ kaçağı olup olmadığına dikkat edin. Kaçak tespit ettiğinizde durdurmak için önlem alın. Mevcut yağ seviyesini kontrol ettikten sonra gerekirse ekipmana yağ ekleyin. Müdahaleye rağmen yağ kaçağı devam ederse KOZMAKSAN ile iletişime geçin.

YEDEK PARÇALAR

- ✓ **Bunun teknik bir ürün olduğunu unutmayın ve bakımı için yedek parçaları zamanında değiştirin.**

Sızdırmazlık elemanları kauçuktur (ör. o-ring, keçeler) ve yılda bir veya iki kez değiştirilmelidir.

- ✓ **Rulmanlar çalışma süresinden bağımsız olarak her 4 yılda bir değiştirilmelidir.**

Arıza durumunda KOZMAKSAN ile iletişime geçin.

Bakım Periyodu	İşlemler
İlk Bakım İlk 100 Saat veya 1 Ay	✓PTO'yu yağ kaçağına karşı düzenli olarak kontrol edin. ✓100 saat veya 1 ay sonra (hangisi önce dolarsa) yağı değiştirin.
İkinci Bakım İlk 300 Saat veya 1-6 Ay	✓PTO'yu yağ kaçağına karşı düzenli olarak kontrol edin. ✓300 saat veya 6 ay sonra (hangisi önce dolarsa) yağı değiştirin.
Düzenli Bakım	✓PTO'yu yağ kaçağına karşı düzenli olarak kontrol edin. ✓300 saatte bir veya her yıl (hangisi önce dolarsa) yağı değiştirin. ✓Her 1200 saatte veya 2 yılda bir (hangisi önce dolarsa) sızdırmazlık elemanlarını değiştirin. ✓Her 2400 saatte veya 4 yılda bir (hangisi önce dolarsa) revizyon yaptırın.

⚠Bunun teknik bir ürün olduğunu unutmayın ve bakımı için yedek parçaları zamanında değiştirin. Bileşenleri periyodik olarak kontrol edin. Montaj elemanlarını, aktarma organlarını, tahrik ve pompa bağlantı millerini inceleyin. Gerekirse yeniden sıkın.

⚠Her yağ değişiminden önce yağlama pompasındaki manyetik tapaları söküp temizleyin.

8. Garanti

8.1 Garanti Şartları

1. Garanti süresi ürünün tesliminden itibaren bir (1) yıldır.

2. Ürünün garanti süresi içinde arızalanması durumunda şunlar geçerlidir: — Arıza onarım süresi, arızanın niteliğine göre 1 ila 8 iş günüdür. — Onarım süresinin 14 iş gününü aşması durumunda (nakliye süresi hariç), arıza giderilene kadar müşteriye yeni bir ürün sağlanır.

3. Garanti süresi içinde üretim aşamalarından kaynaklanabilecek kusurlar nedeniyle bir arıza meydana gelirse, ürün servis ve değiştirilen parça bedeli açısından ücretsiz olarak onarılır.

4. Garanti kapsamındaki ürünler için servis talep edilirken garanti belgesinin ibraz edilmesi gerekir. Belgenin kaybolması veya ibraz edilmemesi durumunda satış faturası (irsaliyeli fatura) ibraz edilmelidir.

8.2 Garanti Yükümlülüklerini Sona Erdiren Durumlar

1. Ürünün kullanım amacı dışında kullanılması,
2. Ürün üzerinde tarafımızca onaylanmayan değişiklikler yapılması,
3. Tanımlanan spesifikasyonlardan ve referans sınırlarından sapılması,
4. Onay mührümüzü taşımayan bir veya daha fazla ürünün üçüncü taraflara satılması,
5. Belirtilen ürün bakımlarının yapılmaması,
6. Garanti süresi içinde ürünün onarım, bakım veya parça değişiminin üretici veya satıcı dışındaki bir servis sağlayıcıya yaptırılması,
7. Ürünün kullanım talimatlarında belirtilen kullanım koşullarına aykırı kullanılması,
8. Ürünün montajdan kaynaklanan nedenlerle hasar görmesi.